

# Herinrichting N729 Bolderberg

## Korte omschrijving

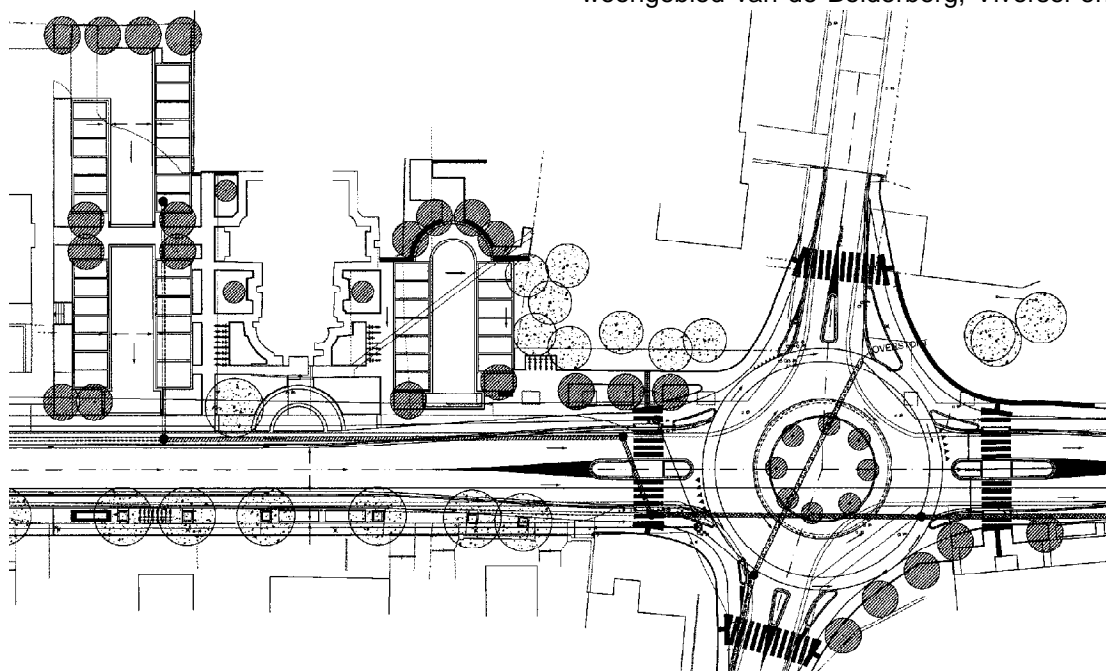
*De N729 - verbinding tussen Kermt en Zolder - en de St. Jobstraat - een dwarsende straat - heringericht. Volgens A.W.V. lag het hoofdaccent op de herinrichting van het kruispunt met de St. Jobstraat; de gemeente wenste eveneens de verkeersleefbaarheid en de ruimtelijke inrichting van dit centrumgebied te verbeteren.*

opdrachtgever:	gemeente Heusden-Zolder
medeopdrachtgever:	A.W.V. De Lijn
uitvoerder:	VAG
kostprijs:	€ 1.670.000
realisatie:	2001

## Toelichting

*Macro-situering gemeente Heusden-Zolder*  
De gemeente Heusden-Zolder is gelegen in het midden van de provincie, ten noorden van Hasselt.

circuit Terlaemen en recreatiedomein De Kluis in de onmiddellijke omgeving, kent de N729 een intensief verkeersgebruik. Het centrum van Bolderberg ligt in een dal. Het woongebied van de Bolderberg, Viversel en



De kern Bolderberg is aangeduid als woonkern in het landelijke gebied.

De N729 heeft in hoofdzaak een intergemeentelijke verbindingfunctie.

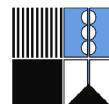
### *Situering plangebied*

De N729 vormt een verbinding tussen twee kernen. De totale lengte van de gewestweg bedraagt 10,4 km. Door de aantrekkingspolen recreatiedomein Bouvy,

Boekt, zijn voor hun verkeersafwikkeling naar Zolder- en Heusden-centrum volledig aangewezen op deze gewestweg.

### *Probleemstelling*

Volgende knelpunten kunnen onderscheiden worden:



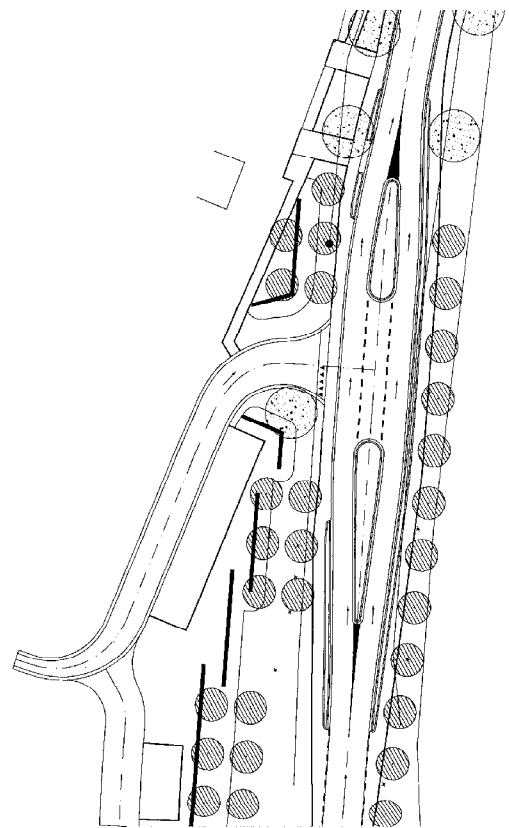
- § door de aantrekkingspolen Bouvy, Terlaemen en De Kluis in de onmiddellijke omgeving, kent de N729 een intensief verkeersgebruik,
- § door de ligging van het centrum in een dal worden er door het inkomend verkeer hoge snelheden ontwikkeld. Het ruime 'open' wegprofiel geeft aanleiding tot snelheidsmindering,
- § de leesbaarheid (herkenbaarheid) van het kruispunt N729 (St. Jobstraat) met de Vrunstraat / Galgeneinde is onvoldoende en dient voor wat de verkeersafwikkeling betreft, verbeterd te worden,
- § ongedefinieerde parkeerinrichting (overwegend omgeving horeca-zaken) zorgen voor hachelijke conflictsituaties,
- § de oversteekbaarheid in het centrumgebied in het algemeen en op het kruispunt in het bijzonder is problematisch,
- § de ruimtelijk kwaliteit dient sterk verbeterd te worden.

#### *Doelstellingen*

Voor het gehele traject van de N729 tussen de gemeentegrens Heusden-Zolder/Hasselt en de aansluiting op de N72 is een ontwikkelingsvisie opgesteld. Deze visie is vertaald in een concepten- en oplossingenkaart waarbij vooral de ruimtelijke differentiatie en de functionele bestemming de drager vormt. Om te komen tot een structurele en duurzame inrichting van het studiegebied zijn volgende uitgangspunten gehanteerd:

- § afstemming van de inrichting van de weg op de functie binnen het gemeentelijk mobiliteitsplan. De N729 wordt een lokale verbindingsweg met de nodige aandacht voor veilige fietspaden en ontsluiting van aanliggende woonzones. Het gedeelte tussen de E314 en ingang omloop Terlaemen dient ingericht en afgestemd op een secundaire weg - type 2.
- § zorg dragen voor een duidelijk herkenbaarheid van de diverse soorten gebiedsdelen welke de gewestweg doorsnijdt: woonzones - natuurgebieden en centrumgebieden. Dit door een duidelijk ruimtelijke en verkeerstechnisch profiel per gebiedsdeel te voorzien.
- § duidelijkheid in het snelheidsregime per deelgebied. Het snelheidsregime dient afgestemd te worden op de functie van het betreffende gebied.

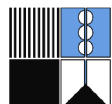
- § inrichting van de kruispunten dienen afgestemd op de gemeentelijke wegcategorysering.
- § een duurzame groenstructuur -in gebiedsdelen waar deze nog niet aanwezig is- en een ruimtelijke kwaliteitsverbetering. Afstemming van de boomkeuze op het gewenste ruimtelijk profiel is hierbij noodzakelijk.
- § verlichtingssoorten en armaturen dienen afgestemd te worden op de functie van het gebiedsdeel,
- § voorzieningen aanbrengen voor fietsers en voetgangers, afgestemd op de behoeften,
- § verkeersveilige aansluitingen van omloop Terlaemen op de N729.



#### *Ontwerptoelichting*

Ter hoogte van de Hoelenstraat wordt een poorteffect gecreëerd, aangezien de zichtbaarheid vanaf Terlaemen (net na de bocht) hier verzekerd is. Bedoeling is het verkeer af te remmen vooraleer dit het centrumgebied binnenrijdt.

De fietspaden worden licht verhoogd aangebracht, vlak naast de rijweg.



Over de volledige lengte wordt eveneens een voetpad voorzien.

De omgeving van de kerk wordt heringericht, het tekort aan parkeerplaatsen wordt hier opgevangen.

De aanwezige bomen in de bermstroken blijven behouden.

Het kruispunt met St. Jobstraat wordt heringericht als een rotonde: een rotonde met aanliggend fietspad (fietsers in de voorrang). Uit veiligheidsoogpunt zijn er geleiders tussen fietspad en rijweg voorzien bij de afslagbewegingen.

De breedte van de rijweg wordt teruggebracht naar 6m exclusief goten.

Het 'pleintje' Oude St. Jobstraat wordt heringericht als plein met in hoofdzaak parkeren. Dit t.b.v. de aanwezige handels- en horecazaken.

In de omgeving van de Bolderbergbeek wordt opnieuw een poort gesitueerd, conform de poort aan de Hoelenstraat.

In het volledige project is de verlichting mee aangepast. Deze verlichting voldoet aan de huidige vormen voor de verschillende inrichtingen en sluit perfect aan op het inrichtingskarakter van deze doortocht.

