

Doortocht Heusden N719

Korte omschrijving

Dit project betreft de herinrichting van de doortocht in Heusden-centrum. De gewestweg N719 maakt de verbinding tussen de N72 en de N74 (Houthalen - Helchteren).

opdrachtgever:	Gemeente Heusden-Zolder
uitvoerder:	Limasco
kostprijs:	€ 1.240.000
realisatie:	2002-2003

Toelichting

Macro- situering gemeente

De gemeente Heusden-Zolder situeert zich centraal in de provincie, ten noorden van Hasselt. Tot de fusiegemeente behoren verschillende kernen, waarvan Heusden en Zolder de belangrijkste zijn.

Situering projectgebied

Het plangebied behelst het studiegebied gelegen tussen de bebouwde kom-grens, de kring/ P. Van Mierlostraat en de brug over de spoorweg. Het gebied sluit aan op de doortocht van de Koolmijnlaan.

Probleemstelling

Er is gebleken dat bij de bewoners van de Guido Gezellelaan en Brugstraat en bij belangengroepen er enkele knelpunten zijn in de huidige doortocht:

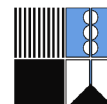
verkeersafwikkeling op N719 is heel problematisch, verkeersveiligheid schoolomgeving laat te wensen over (fietsers, oversteekbaarheid, kiss en ride), een aantal chaotische verkeersbewegingen voor winkels zorgen voor een onveilige verkeerssituatie, de oversteekbaarheid op verschillende plaatsen van de gewestweg is heel problematisch (de Kring, centrum, school, Kruiswegstraat), "stroomlijnen" fietsers (jeugd) op fietspad, r ontbreken brede voetpaden over bepaalde delen van het traject, met name schoolomgeving en gedeelte Brugstraat, parkeercapaciteit omgeving de Kring / sporthal en scholencomplex is te klein.



Doelstellingen

Volgende doelstellingen zijn geformuleerd:

verbeteren van de verkeersveiligheid op het gehele tracé van de doortocht met speciale aandacht voor de schoolomgeving, verbeteren van de verkeersafwikkeling ter plaatse van een aantal kruispunten (o.a. Guido Gezellelaan / Koerselse Baan – Guido Gezellelaan / P. Van Mierlostraat), de herinrichting dient bij te dragen tot een veiligere inrichting van de aangelanden, zodat de oversteekbaarheid wordt verbeterd. Met name omgeving de Kring, Willibrordusplein, schoolomgeving en Kruiswegstraat. oplossen parkeerproblemen bij schoolomgeving de Kring / sporthal,



zorgen voor de kwaliteitsvolle inrichting welke dient aan te sluiten bij de reeds eerder uitgevoerde centrumherinrichting, halteplaatsen openbaar vervoer dienen in de omgevingsinrichting naadloos mee opgenomen te worden, aanwezige kwaliteitsvolle groenelementen, welke geen nadelige invloed hebben op de gewenste inrichting, dienen met de grootste zorg te worden gerespecteerd. Nieuwe structurele groenvoorzieningen dienen, daar waar mogelijk en nodig, mee voorzien te worden. het fietscomfort dient verbeterd te worden. Hierbij staan veiligheid, comfort en bereikbaarheid centraal.

Planontwerp

In de concepten - en oplossingenkaart zijn o.a. volgende verkeersinrichtingsvoorstellen opgemaakt:

asverspringsing t.h.v. de Kring van het inkomende verkeer met bijkomende oversteekplaats, aan elke zijstraat wordt een oversteekplaats voorzien: in de doortocht zal de verharding aangepast worden aan de verharding van het Willibrordusplein, zodat hier een ruimtelijk integratie ontstaat, tussen dit plateau en de rotonde op het kruispunt met de Koerselsebaan - Poorthoevestraat situeert zich een middengeleider, overrijdbaar bij in- en uitrijden van het plein.

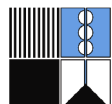
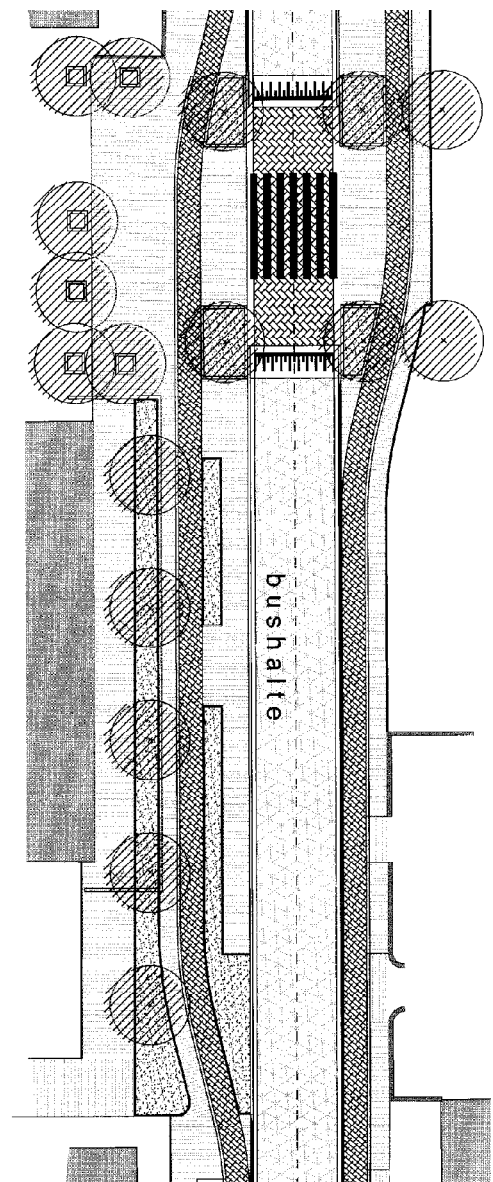
de schooltoegang word veilig ingericht: een ruimtelijke geaccentueerde oversteekplaats met een verhoogd plateau, goed ingerichte bushalte met extra aandacht voor looproutes naar en van school, asverschuiving van de fietspaden,

vlak voor de brug over de spoorweg situeert zich een tweede poort (einde kern). Hierbij is een middengeleider voorzien: overrijdbaar bij de kruispunten en inritten naar en met woningen en een opstelkans van verkeer uit de Kruiswegstraat.

via de Kruiswegstraat is een fietsroute naar de achterzijde van de school voorzien,

over het hele traject zijn de fietspaden aanliggend verhoogd, fietspad in beide richtingen,

een sterke boomstructuur en aangepaste beplanting zorgen voor een aangename beleving van de omgeving. Deze structuur wordt gekoppeld aan de groenstructuur van Berkenbos. Bestaande relicten worden zoveel mogelijk bewaard. parkeren wordt duidelijk afgebakend en georganiseerd. Op sommige plaatsen wordt het parkeren beperkt, op andere zal bijkomende parking voorzien worden (concentreren van parkeren).



Voor dit project is een volledig verlichtingsconcept uitgewerkt. De verlichting is afgestemd op de huidige normen qua belichting bij wegvakken, rotonden en poorten.

