

Herinrichting kernen Heusden-centrum en Zolder-centrum

Korte omschrijving

Het betreft de herinrichting van de kernen van Heusden en Zolder. Hierbij wordt van beide kernen het volledige centrum in een gloednieuw kledje gestoken. De hele herwaarderingsprocedure nam van planning tot aanleg ongeveer 5 jaar in beslag.

opdrachtgever:	gemeente Heusden-Zolder
uitvoerder:	Limasco
kostprijs:	Heusden – centrum: € 2.500.000 Zolder – centrum: € 2.500.000
realisatie:	1994-1995

Toelichting

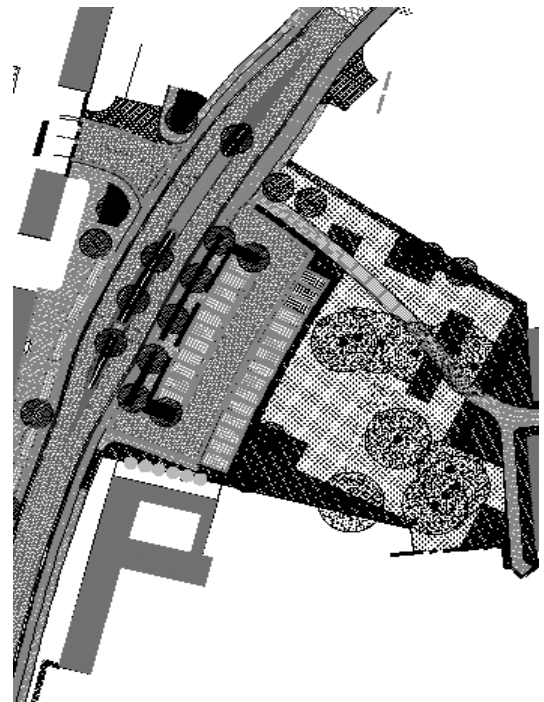
Situering plangebied

Heusden: Willibrordusplein,
Patrijsstraat, Kapelstraat (gedeeltelijk)
Zolder: Molenstraat – 't Kuipke,
Pivonlaan, Dorpsstraat, Holstraat

Vanuit de bekommernis, de dorpskernen Heusden en Zolder nieuwe impulsen van leefbaarheid te geven, de woon- en centrumfunctie te herstellen werd in 1989 een stuurgroep opgericht. De stuurgroep had de betrachting beide kernen volledig te bekijken en oplossingen te suggereren om volgende doelstellingen te bereiken:

verhoging van de verblijfskwaliteit,
verbetering van het uiterlijk beeld,
integratie van functies en
bestemmingen,
een goede bereikbaarheid (met
aandacht voor gehandicapten),
het weren van doorgaand verkeer,
verhogen van de verkeersveiligheid.

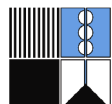
Hierna vond overleg plaats tussen de bevolking, de plaatselijke middenstand, het College van Burgemeester en Schepenen en het studiebureau. Uit deze werkvergaderingen vloeiden een aantal uitgangspunten gericht naar het ontwerp toe: het te herwaarderen terrein zal geen hoogteverschillen meer kennen, rij- en voetgangersstroken zullen op hetzelfde niveau liggen. Er zal een harmonieus evenwicht zijn tussen de verschillende bestratingen.



Herinrichting St.-Willibrordusplein

Het centrale gebeuren bij herinrichting van Heusden is de herwaardering van het St.-Willibrordusplein. Dit centrale plein is de kern van Heusden, wordt voornamelijk gebruikt als parkeerplaats bij de verschillende omliggende functies.

Het parkeren werd dan ook na herinrichten behouden. Toch word ook de nodige aandacht geschonken aan het langzaam verkeer en een pleintje.



Zo zijn aan het gemeentehuis en de nieuwe bibliotheek ruime voetpaden voorzien en is er centraal een aangename zitplaats gemaakt met een centraal monument en een watervlak. Dergelijke verzamelpunten zijn ook gesitueerd aan de ingang van het O.C.M.W. en bij de telefooncel.

De huidige straat ter hoogte van de Kring wordt volledig mee opgenomen in de pleininrichting. Het verkeer zal in de omringende straten geremd worden door asverschuivingen, afschermpaaltjes en muurtjes.

Algemeen wordt op gewone rijwegen de ruimte voor de auto beperkt en wordt de vrijgekomen ruimte besteed aan voetgangersgebied en terrasjes. Het aantal dat in deze omgeving door herinrichting zal verdwijnen, wordt opgevangen op het Beursplein. Dit plein kan ook gebruikt worden voor beurzen, braderijen en kermissen. Het plein wordt zo ingericht dat het zijn multifunctionaliteit behoudt, maar dat het geheel aantrekkelijker wordt. De gekozen opzet, deels hard van karakter, deels zacht, kadert binnen een sterke boomstructuur, dat zich toch leent aan de ontwikkeling van verschillende activiteiten.

Een nieuw hart in Zolder

Ook in deze kern staat een herinrichting van een plein, het Heldenplein, centraal. De omliggende straten, zoals Pivonlaan en 't Kuipke werden omgetoverd tot echte dorpsstraten i.p.v. verkeersassen.

De geplande inrichting was zo van opzet dat de ruimte tussen de bebouwingswanden als een plein werd aangevoeld. Langs de bebouwing zijn duidelijk loopstroken voorzien, duidelijk breder dan de vroegere



situatie zodat er een aangename verblijfsfunctie ontstaat.

De hoofdingang van het gemeentehuis wordt versterkt en tevens voorzien van een hellingsbaan. Na renovatie van de kerk, zal de toegang ervan via het plein gebeuren.

Er wordt boombeplanting voorzien samen met straatmeubilair, sfeerverlichting, een monument en een fontein.



Ook Innakker, Dorpsstraat, Schuttershof en Holstraat worden onder handen genomen. Hierbij werd de nodige aandacht gegeven aan verkeersveiligheid, brede voetgangersstroken, parkeerproblematiek,

